

SCHMIERUNG UND WARTUNG

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite		Seite
SCHMIERMITTEL	1	WARTUNGSPLAN	3

SCHMIERMITTEL

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite		Seite
TECHNISCHE DATEN		MOTORÖL—DIESELMOTOREN	1
FÜLLMENGEN.....	1		

TECHNISCHE DATEN

MOTORÖL—DIESELMOTOREN

Für Dieselmotoren nur Motoröl verwenden, das der Klassifizierung **MIL-2104C** oder der API-Klassifizierung **CD** oder **höher** oder **CCML D4, D5** entspricht.

SAE-VISKOSITÄTSGRAD

ACHTUNG! Bei Motorölen mit niedriger Viskosität muß das entsprechende API-Symbol oder die Bezeichnung "CCMC G5" auf dem Behälter abgedruckt sein.

Es wird die Verwendung von Motorölen mit der Viskosität 15W-40 empfohlen, die der Chrysler-Werkstoffnorm MS-6395 entsprechen. Es können außerdem europäische Motoröle der Viskositätsklasse 10W-40 verwendet werden.

Motoröle der Viskosität 5W-40 oder 8W-80 sollten verwendet werden, wenn die Außentemperaturen in der Regel unter -12°C (10°F) liegen.

FÜLLMENGEN

KRAFTSTOFFBEHÄLTER

Alle 78 l (20,5 gal.)

MOTORÖLWECHSEL MIT FILTERAUSTAUSCH

3,1 L-Motor	7,2 l (8,2 qts.)
4.0L-Motor	5,7 l (6,0 qts.)
4.7L-Motor	5,7 l (6,0 qts.)

KÜHLSYSTEM

ACHTUNG! Die Fahrzeuge sind mit Langzeitkühlmittel befüllt. Langzeitkühlmittel ist an der orangefarbenen Färbung erkennbar. Normales Kühlmittel ist an der Grünfärbung erkennbar. Es wird empfohlen, die beiden Kühlmitteltypen nicht miteinander zu vermischen.

3.1L-Motor	12,0 l (12,68 qts.)
4.0L-Motor	12,3 l (13,0 qts.)*
4.7L-Motor	12,3 l (13,0 qts.)*

*Beinhaltet 2,2 l (2,3 qts.) für den Kühlmittel-Ausgleichsbehälter.

AUTOMATIKGETRIEBE

Trockenfüllmenge *

42RE	9,1-9,5 l (19-20 pts.)
44RE	7,57 l (16,0 pts.)
45RFE	13,33 l (28,0 pts.)

* Die genannten Zahlen können, je nach Art und Größe des internen Kühlers, nach Länge und Innendurchmesser der Kühlerleitungen, oder je nachdem, ob ein Zusatzkühler verwendet wird, verschieden sein. Näheres zu den korrekten Einfüllmaßnahmen siehe Kapitel 21, "Getriebe".

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)

VERTEILERGETRIEBE

242 NVG	1,4 l (3,0 pts.)
247 NVG	1,1 l (2,5 pts.)

VORDERACHSE

186 FBI	1,18 l (2,5 pts.)
186FBI‡	1,19 l (2,51 pts.)

‡: Falls das Fahrzeug mit einem VARI-LOK-Differential ausgestattet ist, 0,07 l (0,15 pts.) Reibungszusatz dazugeben.

HINTERACHSE

198 RBI*	1,6 l (3,5 pts.)
198RBI ‡	1,78 l (3,76 pts.)
226 RBA*	2,24 l (4,75 pts.)
226RBA ‡‡	2,25 l (4,75 pts.)

* Falls das Fahrzeug mit einem TRAC-LOK-Differential ausgestattet ist, 0,11 l (0,25 pts.) Reibungszusatz dazugeben.

‡ Falls das Fahrzeug mit einem VARI-LOK-Differential ausgestattet ist, 0,09 l (0,19 pts.) Reibungszusatz dazugeben.

‡‡ Falls das Fahrzeug mit einem VARI-LOK-Differential ausgestattet ist, 0,12 l (0,25 pts.) Reibungszusatz dazugeben.

HINWEIS: Für Fahrzeuge mit Anhängerkupplung muß synthetisches Schmiermittel verwendet werden. Näheres zu den korrekten Wartungsmaßnahmen siehe Kapitel 3, "Differential und Antriebsstrang".

Servolenkung

Die Füllmengen für die Servolenkung hängen vom jeweiligen Motor/Chassis und vom jeweiligen Lenkgetriebe/Kühler ab. Die genannten Zahlen können, je nach Art und Größe des internen Kühlers sowie je nach Länge und Innendurchmesser der Kühlerleitungen, oder je nachdem, ob ein Zusatzkühler verwendet wird, verschieden sein. Näheres zu den korrekten Einfüllmaßnahmen siehe Kapitel 19, "Lenkung", des Werkstatthandbuchs.

WARTUNGSPLAN

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite		Seite
FUNKTIONSBESCHREIBUNG		TECHNISCHE DATEN	
SCHMIER- UND WARTUNGSPLAN —		WARTUNGSPLAN—A	3
FAHRZEUGE MIT DIESELMOTOR	3	WARTUNGSPLAN—B	4

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

SCHMIER- UND WARTUNGSPLAN — FAHRZEUGE MIT DIESELMOTOR

BESCHREIBUNG

Die folgenden Wartungsfaktoren sind motorbezogen und gelten nur für Fahrzeuge, die mit Dieselmotor ausgestattet sind. Näheres zu den Schmier- und Wartungsplänen für Ottomotoren bzw. zu nicht motorbezogene Wartungspläne siehe das Werkstatt-handbuch 2000 WJ.

Die Wartungsintervalle hängen jeweils von den Kilometerangaben des Kilometerzählers ab. Es wurden zwei Schmier- und Wartungspläne ausgearbeitet, die jeweils die entsprechenden Wartungsintervalle angeben. Es ist der Schmier- und Wartungsplan auszuwählen, der die jeweiligen Einsatzbedingungen des Fahrzeugs am besten trifft. **Schmier- und Wartungsplan—A** beschreibt alle Wartungsmaßnahmen für Fahrzeuge, die unter normalen Bedingungen eingesetzt werden. **Schmier- und Wartungsplan—B** gilt für Fahrzeuge, die unter einer oder mehreren der nachfolgenden Bedingungen eingesetzt werden:

- Tages- und Nachttemperaturen unter dem Gefrierpunkt.
- Fahrten mit Stop- und Go-Verkehr.
- Lange Leerlaufphasen.
- Fahrten in staubigem Gelände.
- Kurzstreckenbetrieb unter 8 Kilometern (5 Meilen).
- Längere Fahrten mit hoher Geschwindigkeit bei hohen Außentemperaturen über 32°C (90°F).
- Einsatz als Taxi, Polizeifahrzeug oder Lieferwagen.
- Fahrten mit Anhänger.

BEI JEDEM TANKEN ODER JEDER ROUTINEMÄSSIGEN KONTROLLE DES FAHRZEUGS

- Motorölstand überprüfen.
- Kühlmittelstand (Motor) überprüfen.
- Antriebsriemen überprüfen.
- Sichtprüfung des Zwischenkühlers auf zugesetzte Stellen durchführen. Nach Bedarf reinigen.

- Sichtprüfung des Kühlers auf zugesetzte Stellen durchführen. Nach Bedarf reinigen.
- Überprüfen, ob Kraftstoff, Öl oder Kühlmittel austritt.
- Anschlüsse der Batterie auf übermäßige Korrosion überprüfen.
- Überprüfen, ob sich Wasser im Kraftstofffilter/Wasserabscheider befindet. Nach Bedarf ablassen.

TECHNISCHE DATEN

WARTUNGSPLAN—A

NACH 1 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Alle Füllstände überprüfen.
- Anzugsmoment der Befestigungsmuttern am Ansaugkrümmer prüfen.
- Anzugsmoment der Befestigungsmuttern am Auspuffkrümmer prüfen.
- Anzugsmoment der Befestigungsmuttern am Turbolader prüfen.
- Anzugsmoment der Befestigungsschrauben am Kühlmittelsammler prüfen.

NACH 10 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

NACH 20 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.

NACH 30 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

NACH 40 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)

- Spannung des Antriebsriemens prüfen.
- Kraftstofffilter/Wasserabscheider-Einheit austauschen.**

NACH 50 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

NACH 60 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Antriebsriemen austauschen.
- Rauchentwicklung im Abgas kontrollieren.
- Motorkühlmittel wechseln.

NACH 70 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

NACH 80 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.
- Kraftstofffilter/Wasserabscheider-Einheit austauschen.**

NACH 90 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

NACH 100 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.
- Funktion der Glühkerzen prüfen.

AB 80 000 km ALLE 40 000 km

- Kraftstofffilter/Wasserabscheider-Einheit austauschen.**

** Die Kraftstofffilter/Wasserabscheider-Einheit sollte jährlich ausgetauscht werden, wenn das Fahrzeug weniger als 40 000 km pro Jahr bewegt wird oder wenn ein Leistungsverlust durch Kraftstoffmangel festgestellt wird.

AB 100 000 km ALLE 10 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

AB 100 000 km ALLE 20 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.

- Funktion der Glühkerzen prüfen.

WARTUNGSPLAN—B**NACH 500 km**

- Anzugsmoment der Befestigungsmuttern am Ansaugkrümmer prüfen.
- Anzugsmoment der Befestigungsmuttern am Auspuffkrümmer prüfen.
- Anzugsmoment der Befestigungsmuttern am Turbolader prüfen.
- Anzugsmoment der Befestigungsschrauben am Kühlmittelsammler prüfen.

NACH 1 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Alle Füllstände überprüfen.

NACH 5 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

NACH 10 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.

NACH 15 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

NACH 20 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.

NACH 25 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

NACH 30 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Antriebsriemen austauschen.
- Rauchentwicklung im Abgas kontrollieren.
- Motorkühlmittel wechseln.

NACH 35 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)

NACH 40 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.
- Kraftstofffilter/Wasserabscheider-Einheit austauschen.

NACH 45 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

NACH 50 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.

NACH 55 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

NACH 60 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.
- Kraftstofffilter/Wasserabscheider-Einheit austauschen.

NACH 65 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

NACH 70 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.

NACH 75 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

NACH 80 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Antriebsriemen austauschen.
- Rauchentwicklung im Abgas kontrollieren.
- Motorkühlmittel wechseln.

NACH 85 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

NACH 90 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.

NACH 95 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

NACH 100 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.
- Funktion der Glühkerzen prüfen.
- Kraftstofffilter/Wasserabscheider-Einheit austauschen.

AB 100 000 km ALLE 5 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

AB 100 000 km ALLE 10 000 km

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.
- Funktion der Glühkerzen prüfen.

AB 100 000 km ALLE 20 000 km

- Kraftstofffilter/Wasserabscheider-Einheit austauschen.

