

STARTANLAGE

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite		Seite
AUS- UND EINBAU		TECHNISCHE DATEN	
ANLASSERMOTOR (LINKSLENKER MIT DIESELMOTOR).....	1	ANZUGSMOMENTE.....	3
ANLASSERRELAIS	1	STARTANLAGE	2

AUS- UND EINBAU

ANLASSERMOTOR (LINKSLENKER MIT DIESELMOTOR)

AUSBAU

VORSICHT! VOR DEM ABKLEMMEN DES B(+)-KABELS VOM ANLASSMAGNETSCHALTER ERST DAS BATTERIE-MINUSKABEL (-) ABKLEMMEN, DA ANDERNFALLS VERLETZUNGSGEFAHR BZW. DIE GEFAHR VON SACHSCHÄDEN AN DER ELEKTRISCHEN ANLAGE DES FAHRZEUGS BESTEHT!

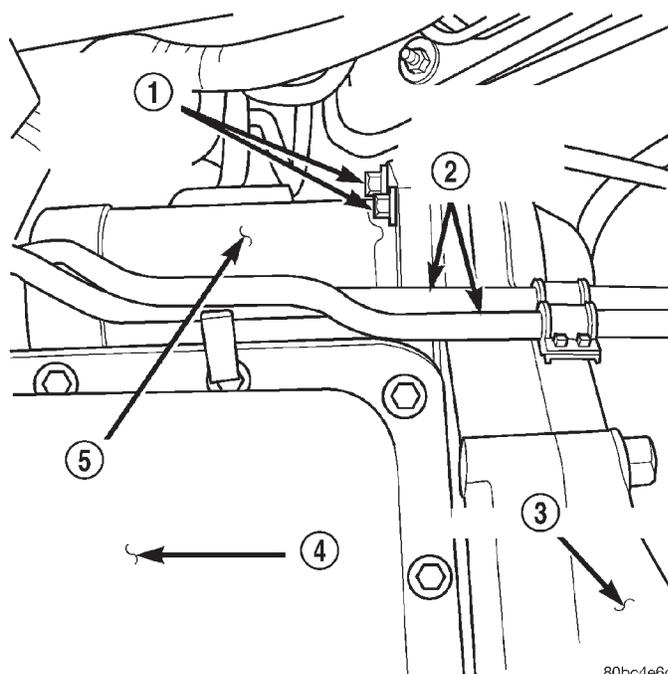
- (1) Motorhaube öffnen und Batterie-Minuskabel (-) abklemmen.
- (2) Fahrzeug anheben und sicher abstützen.
- (3) Verdrahtung vom Anlassermotor abklemmen.
- (4) Die drei Befestigungsschrauben des Anlassermotors lösen (Abb. 1) und den Anlassermotor abnehmen.

EINBAU

- (1) Anlassermotor am Motor anhalten und mit den drei Schrauben befestigen. Befestigungsschrauben mit einem Anzugsmoment von 27 N·m (20 ft. lbs.) festziehen (Abb. 2).
- (2) Verdrahtung am Anlassermotor anschließen. Befestigungsmutter des B(+)-Kabels mit einem Anzugsmoment von 27 N·m (20 ft. lbs.) festziehen.
- (3) Fahrzeug auf den Boden ablassen.
- (4) Batterie-Minuskabel (-) anschließen.

ANLASSERRELAIS

- (1) Batterie-Minuskabel (-) abklemmen und elektrisch isolieren.
- (2) Abdeckung der zentralen Stromversorgung (PDC) abnehmen.

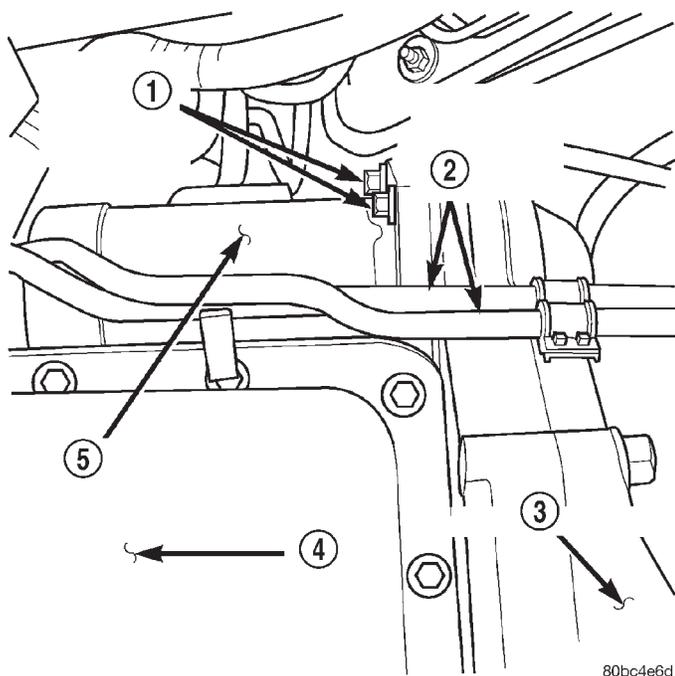


80bc4e6d

Abb. 1 Lage des Anlassermotors

- 1 – BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN/ANLASSERMOTOR (2 VON 3 STÜCK)
- 2 – LEITUNGEN/GETRIEBEÖLKÜHLER
- 3 – GETRIEBE
- 4 – MOTORÖLWANNE
- 5 – ANLASSERMOTOR

- (3) Die Lage des Anlasserrelais ist auf der PDC-Abdeckung kenntlich gemacht.
- (4) Anlasserrelais von der PDC abziehen.
- (5) Zum Einbau des Relais die Relaisanschlüsse mit den entsprechenden Polen in der PDC fluchten und das Relais fest in die PDC einstecken.
- (6) PDC-Abdeckung wieder anbringen.
- (7) Batterie-Minuskabel (-) anschließen.
- (8) Relais auf korrekte Funktion überprüfen.



80bc4e6d

Abb. 2 Lage des Anlassermotors

- 1 – BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN/ANLASSERMOTOR (2 VON 3 STÜCK)
 2 – LEITUNGEN/GETRIEBEÖLKÜHLER
 3 – GETRIEBE
 4 – MOTORÖLWANNE
 5 – ANLASSERMOTOR

TECHNISCHE DATEN

STARTANLAGE

Anlasser und Anlaßmagnetschalter	
Motor	3,1L-Dieselmotor
Nennleistung	2,2 Kilowatt
Spannung	12 Volt
Erregerwicklungen	4
Pole	4
Bürsten	4
Antriebsart	Planetenradgetriebe
Freilauf-Prüfspannung	11,5 Volt
Maximale Stromaufnahme/Freilaufprüfung	160 Ampere
Minstdrehzahl/Freilaufprüfung	5500 min ⁻¹
Maximale Schließspannung/ Anlaßmagnetschalter	7,8 Volt
*Stromaufnahme beim Starten	350 Ampere
*Prüfung bei betriebswarmem Motor. Bei einem kalten Motor, einem noch nicht eingefahrenen, neuen Motor oder bei zähflüssigem Öl erhöht sich die Stromaufnahme.	

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)

ANZUGSMOMENTE

BESCHREIBUNG	ANZUGSMOMENT
Anschluß B+/Anlassermotor . . .	27 N·m (20 ft. lbs.)
Befestigungsschrauben/Anlassermotor	27 N·m (20 ft. lbs.)

